

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Иркутской областной
общественной физкультурно-
спортивной организации «Федерация
автомобильного спорта «Байкал»


« 01 » 02 2026г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель АНО «Байкальский
региональный центр развития
технических видов спорта»


« 02 » 02 2026г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления по социально-
культурным вопросам
администрации Усольского
муниципального района Иркутской
области


« » 2026 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Глава Мишелевского городского
поселения Усольского
муниципального района Иркутской
области


« » 2026г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении открытого Первенства
по автомобильному спорту в дисциплине «картинг»
(1660005511Я)

р.п.Мишелевка
22 февраля 2026 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Открытое Первенство по автомобильному спорту в дисциплине «картинг» проводится с целью привлечения жителей Усольского муниципального района Иркутской области (далее - Усольского района) к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Задачи:

1. пропаганда здорового образа жизни, занятий физической культурой и спортом среди всех слоев населения;
2. развитие и популяризация автомобильного спорта;
3. привлечение и приобщение детей и молодежи к техническим видам спорта;
4. подготовка спортсменов для участия в соревнованиях различного уровня;
5. укрепление межрегиональных спортивных связей, обмен опытом работы тренерского и судейского составов.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 22.02.2026г. по адресу: Иркутская обл. Усольский район пруд р.Хайтинка п.Мишелёвка

Программа соревнований (начало торжественного открытия):

- Участники соревнований прибывают к месту соревнований к 09:00 час;
- 10:30 – 11:00 час. регистрация участников, административные проверки, технический и медицинский контроль, жеребьевка.
- 10:30 – 12:00 час. тренировочные заезды
- 12:00 – 12:30 час. подготовка к открытию соревнований
- 12:30 час. официальное открытие соревнований
- 13:30 – 16:00 час. финальные заезды
- 16:30 час. подведение итогов и награждение.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

Общее руководство осуществляет общее руководство осуществляет отдел по развитию физической культуры, спорту и туризму управления по социально-культурным вопросам администрации Усольского района совместно с автономной некоммерческой организацией «Байкальский региональный центр развития технических видов спорта» и Иркутской региональной общественной физкультурно-спортивной организацией «Федерация автомобильного спорта «Байкал»

Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на организатора соревнований – АНО «Байкальский региональный центр развития технических видов спорта».

Ответственность за безопасность участников соревнований и зрителей возлагается на АНО «Байкальский региональный центр развития технических видов спорта», главную судейскую коллегию.

Главная судейская коллегия:

Главный судья - Котельников К.Н. (тел.:89027681932) СС2 категории

Заместитель главного судьи по безопасности маршрута – Слuzов Е.А.
(89027603880) СС2

Главный секретарь - Калинина Т.Н. (тел.:89140132189) СС3 категории;

Секретарь - Яковлева Л.Ю.;

Судья старта/финиша – Стрельников А.Н.;

Технический комиссар – Яковлев А.В., Данильченко Е.Г.

Коллегия спортивных комиссаров – Яковлев А.В., Кириллов П.И.,
Слuzов Е.А., Данильченко Е.Г.

IV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно официальным требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. №353 а также требованиям правил по виду спорта «автомобильный спорт».

Медицинское обеспечение осуществляется в соответствии с приказом Минздрава России от 23.10.2020 г. №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

Ответственность за жизнь и безопасность участников в пути следования к месту проведения соревнований возлагается на тренеров и представителей команд.

Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой Ф.И.О. врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину.

Место проведения соревнований должно отвечать требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, по обеспечению общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или каждого водителя должен находиться **огнетушитель емкостью не менее трех литров**. Запрещено курение и пользование открытым огнем в закрытом парке, ремонтной зоне и трассе.

Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. **Езда на картах по закрытому парку запрещена.**

В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу из ремонтной зоны или закрытого парка лежит на выезжающем водителе.

V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЛЕЖАЩИХ УСЛОВИЙ ДЛЯ СПОРТИВНОЙ СОСТЯЗАТЕЛЬНОСТИ

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

VI. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию допускаются мальчики и девочки с 2017 года рождения, которым на момент участия в соревнованиях исполнилось полных 9 лет. К участию в соревнованиях допускаются водители, предъявившие при административной проверке следующие документы:

- страховой полис ОМС;
- медицинский полис страхования жизни и здоровья, действительный при участии в соревнованиях по автоспорту (кроме случаев, когда страховка, включена в действующую в лицензию водителя);
- действующую медицинскую справку из медицинской организации, имеющей лицензию на осуществления медицинской деятельности, перечень работ и услуг которой включает лечебную физкультуру и спортивную медицину;
- для несовершеннолетних – письменное согласие родителей нотариально заверенное, при отсутствии согласие установленной формы (прил. 5);
- заявку установленной формы (прил. 3);
- документ, подтверждающий личность участника и заявителя с копиями;

Все водители должны иметь экипировку, соответствующую приложению 15 КиТТ.

Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем;

Водителю разрешается выступать в нескольких классах если заезды не проводятся друг за другом;

Принадлежность водителя к той или иной команде определяется командной заявкой;

К участию в соревнованиях допускаются водители в группе:

Класс «Пионер 4Т» мальчики, девочки 8 - 11 лет 11 месяцев 30 дней

Класс «ОК - J» юноши и девушки 12-17 лет 11 месяцев 30 дней

Класс «Мини» мальчики, девочки 9-13 лет 11 месяцев 30 дней

Класс «ОК» юноши и девушки 18 лет и старше

Класс «Национальный» юноши и девушки 15 лет и старше

Класс «KZ 2» старше 15 лет

Класс «Ракет 120» юноши и девушки 12-17 лет 11 месяцев 30 дней

В личном зачете допускаются спортсмены во всех перечисленных выше классах. Личные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисляемых спортсменам в двух лучших заездах, а при равенстве результатов. Преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат последнего заезда. В командный зачет засчитываются 4 (четыре) лучших результата по одному из класса. При участии водителя в нескольких классах в зачет команды идет результат только в одном классе.

Автомобили участников.

К участию допускаются карты соответствующие КиТТ к гоночным автомобилям «Карт» см. приложение.

Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленные и прошедшие технический осмотр.

Водителям запрещается замена шасси между заездами.

VII. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

1. Заявки на участие Пилотов (прил. 3) и Команд (прил. 4) в соревнованиях подаются не позднее 2 дней до начала Административных проверок соревнования.

2. Принимаются заявки только установленной формы. Бланк Заявки на участие (см. Приложение 3, 4). Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

3. Пилоты и Заявители, которые не соблюдают сроки явки на АП, не допускаются к участию в соревновании. КСК может отдельным решением перенести или продлить сроки явки Заявителю в исключительных обстоятельствах по его заявлению.

4. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

5. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Официального соревнования;
- признает положения нормативных документов РАФ;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

Заявки согласно прил. 3, 4 на участие с приложенными вышеуказанными документами подаются электронной почтой по адресу: **tn.kalinina64@mail.ru** не позднее чем **18 февраля 2026 года.**

665806 г. Ангарск, кв.34 дом 1 тел.8(3955) 51-23-94.,

МБУДО «Станция юных техников»

Заведующая спортивно-техническим отделом Калинина Татьяна Николаевна (Тел.89140132189)

VIII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

1. Перед началом заездов на брифинге происходит жеребьевка расстановки на старте первого заезда. Старт последующих заездов по результатам предыдущего.

2. Каждый заезд длится определенное количество кругов (оговаривается на брифинге)

3. Старт гонки с места со стартового поля.

4. При выезде из pit-line на трассу участник обязан уступить дорогу участникам, находящимся на трассе. При выезде из pit-line действует правило Синего Флага. Любое столкновение с другими участниками гонки в этот момент рассматривается как «опасная езда» и наказывается предупреждением.

5. Во время каждой гонки правило Синего Флага действует только для круговых участников, а также для всех участников, выезжающих из pit-line.

*Грубые провозы, столкновения со сменой позиции – запрещены. Легкие контакты, неумышленные столкновения – допустимы. Степень тяжести всех столкновений – на усмотрение Главного Судьи Соревнований.

6. Ремонт, обслуживание а также заправка карта - осуществляется исключительно в закрытом парке. Во время ремонта и заправки категорически запрещается разлив нефтепродуктов на лёд.

7. Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные настоящим регламентом. Участнику, нарушившему данные правила, выносятся наказания, описанные данным регламентом.

8. **Запрещается** использовать во время гонки фонари направленного действия, а также лазерные указки и любые ослепляющие предметы.

9. По результатам заезда участникам начисляются очки:

25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0

10. Заработанные участником очки так же идут в зачет команде, за которую он выступает

11. Если участник не состоит в какой либо команде, то его очки идут только в личный зачет.

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение Пенализация:

Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота отказ в старте

Не прохождение тех. осмотра отказ в старте

Отсутствие медицинской справки отказ в старте
Отсутствие страхового полиса отказ в старте
Неуплата стартового взноса отказ в старте
Три замечания (предупреждения) исключение из соревнования
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей замечание
Курение в Закрытом парке замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда исключение из заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места" за первый раз предупреждение,
второй раз – старт с последней позиции или дисквалификация, при этом
стартовая позиция остается пустой.

Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии исключение из
соревнования

Нарушение КиТТ аннулирование результата заезда

Нарушение ТТ подготовки двигателя аннулирование результата
соревнования

Нарушение правил применения шин аннулирование результата заезда

Неявка на процедуру награждения лишение призов

Протесты. Апелляции.

Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями Главы 7
НАЦИОНАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ ПРАВИЛ ПО КАРТИНГУ РАФ в
письменной форме и сопровождается денежным залогом в размере 10000
(десять тысяч) рублей. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов
и агрегатов автомобиля, то сумма залога составляет 15000 (пятнадцать
тысяч) рублей.

Право на Протест. Право на Протест имеют только Участники, а
также Представители Команд, если они включены в заявку Команд.

Адресация Протеста. Протесты должны быть адресованы
Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить
время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии
карта КиТТ должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого
решения.

б) Протест против действий других Участников, Водителей,
Представителей должен быть подан в течение 15 минут после
опротестовываемых действий.

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не
позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований
предварительных протоколов.

г) Если Протест против несоответствия карта технической
регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до
старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно ("под протестом").
В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя
аннулируется.

Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи.
Если Протест окажется обоснованным, залог за протест возвращается
протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет
нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то залог остается в
распоряжении Организатора. При этом, если протест касался соответствия

автомобиля техническим требованиям и его рассмотрение сопровождалось демонтажем узлов и агрегатов, то 75% суммы залога передаётся «опротестованному» водителю.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного вноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

IX. НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмены, занявшие в личном первенстве 1, 2, 3 места в зачетных группах награждаются дипломами, медалями, кубками

Команды – победители награждаются кубками и грамотами.

X. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Награждение победителя и призеров соревнований, расходные материалы и основные средства, необходимые для организации соревнований - за счет средств автономной некоммерческой организацией «Байкальский региональный центр развития технических видов спорта».

Расходы, связанные с командированием участников (проезд, питание, проживание), несут командирующие организации.

XI. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, включая риски соревнований, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников может производиться как за счет средств командующих организаций, так и за счет средств самого участника.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.

**КЛАССИФИКАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ГОНОЧНЫМ АВТОМОБИЛЯМ "КАРТ"
ЗИМНИЕ ГОНКИ
сезона 2026 года**

Настоящий документ устанавливает спортивную классификацию картов, участвующих в соревнованиях и технические требования к этим картам. Если в том или ином пункте Технических требований дается перечень разрешенных переделок, замен и дополнений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ. Если же в пункте Технических требований дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ. Настоящий текст КиТТ вступает в силу с 01 января 2026 г. на всей территории Иркутской области и одновременно отменяет все ранее выпущенные постановления, дополнения и разъяснения НАФ, выпущенные ранее.

1. Определения. Классификация гоночных автомобилей "карт".

1. Карты допускаются к соревнованиям только в случае их соответствия настоящим техническим требованиям. Трактовка настоящих технических требований является прерогативой РФСОО «Федерации автомобильного спорта Иркутской области».

2. Определения.

2.1. Карт. Гоночный автомобиль "карт" — это наземное транспортное средство с кузовом или без него, передвигающееся на четырех не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения. Гоночный автомобиль "карт" состоит из шасси, кузова, колес, двигателя и предназначен для соревнований на специально оборудованных закрытых трассах.

2.2. Балласт. Балластом называются дополнительные приспособления, позволяющие увеличить массу карта.

2.3. Колесо. Комплектное колесо состоит из диска, обода и пневматической шины. Предназначено для управления и (или) для обеспечения движения карта.

2.4. Минимальная масса. Масса полностью заправленного карта, включая и массу полностью экипированного Водителя (шлем, комбинезон, перчатки, очки, обувь).

2.5. Периметр карта, видимый сверху. Это определение относится к картам в том виде, в каком они находятся на старте данного соревнования.

2.6. Рабочий объем двигателя. Объем, образуемый в цилиндре двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число π

принимается равным 3,1416. $V = \pi d^2 L / 4 = 0,7854d L$, где d – диаметр цилиндра, L – ход поршня.

2.7. Радиатор. Специальный теплообменник, в котором жидкость охлаждается воздухом. Жидкостно -воздушный теплообменник.

2.8. Топливный бак. Любая емкость, содержащая топливо, которое может поступать в двигатель при помощи любых средств.

3. Общие технические требования к гоночным автомобилям "карт".

3.1. Габаритные размеры карта: Длина не более 2500 мм. Ширина не более 1400 мм. База не менее 900 мм. и не более 1270 мм. Колея не менее 2/3 используемой базы. Ни одна часть карта в любом положении, не должна выходить за пределы периметра, образованного передним и задним отбойниками, а также наружными сторонами колес (передние колеса при этом должны находиться в положении, соответствующем прямолинейному движению) на высоте их осей.

3.2. Шасси.

Шасси состоит из рамы, узлов и агрегатов (кроме двигателя), служащих как для передачи тягового усилия на раму, так и для обеспечения нормального функционирования карта.

3.3. Рама.

Рама является основным несущим элементом карта. Все узлы и агрегаты карта крепятся к раме. Она должна обладать достаточной прочностью, чтобы воспринимать нагрузки, возникающие в процессе движения карта.

Рама должна представлять собой цельную (сварную) конструкцию из стальных труб круглого сечения (материал должен быть магнитным).

3.4. Задняя ось. Максимальный наружный диаметр 50 мм.

3.5. Полик.

На раме от центральной поперечной трубы до переднего элемента рамы (трубы) устанавливается полик из жесткого материала. По бокам полик должен ограничиваться трубой рамы или бортом, предохраняющим ноги водителя от соскальзывания. Полик может быть перфорирован отверстиями диаметром не более 10 мм. Отверстия, необходимые для установки оси рычага коробки передач и нижнего крепления рулевой колонки не регламентируются.

3.6. Кузов.

Кузов является элементом пассивной безопасности. Использование элементов кузова в качестве устройств запрещено.

3.7. Отбойники.

Обязательно применение переднего, боковых и заднего отбойников. Отбойники должны быть выполнены из трубы диаметром не менее 16 мм. Передний отбойник должен состоять из верхней и нижней частей, жестко скрепленных между собой вертикальными перемычками минимум в двух местах. Высота верхней части отбойника должна составлять минимум 200 мм, максимум 250 мм от поверхности земли. Нижняя и верхняя передние части отбойника должны быть выполнены в одной вертикальной плоскости. Боковой отбойник, либо защитный короб установленный на

отбойнике, должен быть. Рекомендуется использовать защитные короба, имеющие регистрацию СИК-ФИА или РАФ.

Задний отбойник крепится к концам внешних элементов рамы.

3.8. Балласт.

Балласт может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Один блок балласта не должен превышать 4 кг. Запрещается размещать балласт на теле или экипировке Водителя.

3.9. Сиденье.

Сиденье должно предотвращать смещение Водителя при управлении кортом и быть надежно закреплено на раме.

3.10. Подвеска. Запрещено применение любой эластичной или упругой подвески.

3.11. Трансмиссия.

Привод только цепной передачей на заднюю ось. Обязательна защита привода. Защита цепного привода должна надежно закрывать привод сверху до центра осей звездочек, а также надежно закрывать ведущую звездочку сбоку.

Запрещено применение дифференциала любого типа.

Сцепление, привод его включения и тип моторной передачи не регламентируются.

3.12. Тормоза.

Тормоза должны быть эффективными и действовать одновременно минимум на два задних колеса.

3.13. Органы управления.

Рулевое колесо должно иметь форму замкнутого кольца. Верхняя часть рулевого колеса может быть скошена по хорде. Запрещено применение рулевого управления с тросовым или цепным приводом.

Все соединения рулевого управления должны быть надежно закреплены с обеспечением максимальной безопасности, а именно: шплинты, отгибаемые шайбы, самоконтрящиеся гайки.

Педали при полном нажатии не должны выходить за пределы переднего отбойника. Педаль акселератора должна быть оборудована возвратной пружиной.

3.14. Стартовые номера.

Стартовые номера наносятся на переднюю панель, пластину заднего номера, установленную на заднем отбойнике в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта. Пластина заднего номера должна быть изготовлена из гибкого, непрозрачного материала и иметь плоскую форму размером 220x220 мм с углами, закругленными радиусом 15-25 мм.

Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм. Цифры должны быть расположены строго вертикально.

3.15. Колеса и шины.

Число колес, как и шин постоянно и равно четырем. Колеса должны иметь пневматические шины (с камерами или без камер). Когда Водитель находится за рулем, с полотном дороги должны соприкасаться только шины.

Для соревнований допущены шипованные и не шипованные шины производства **WKT- SPB WKT- ICE , WKT-снег, В-25**. Каждая шипованная шина должна быть оснащена серийными автомобильными цилиндрическими шипами. Количество шипов на одно колесо не более 140 штук. . Верхняя грань твердосплавной вставки должна быть строго перпендикулярна оси шипа. Любая механическая или иная доработка шипов с целью увеличения сцепных свойств запрещена.

См. рис.1

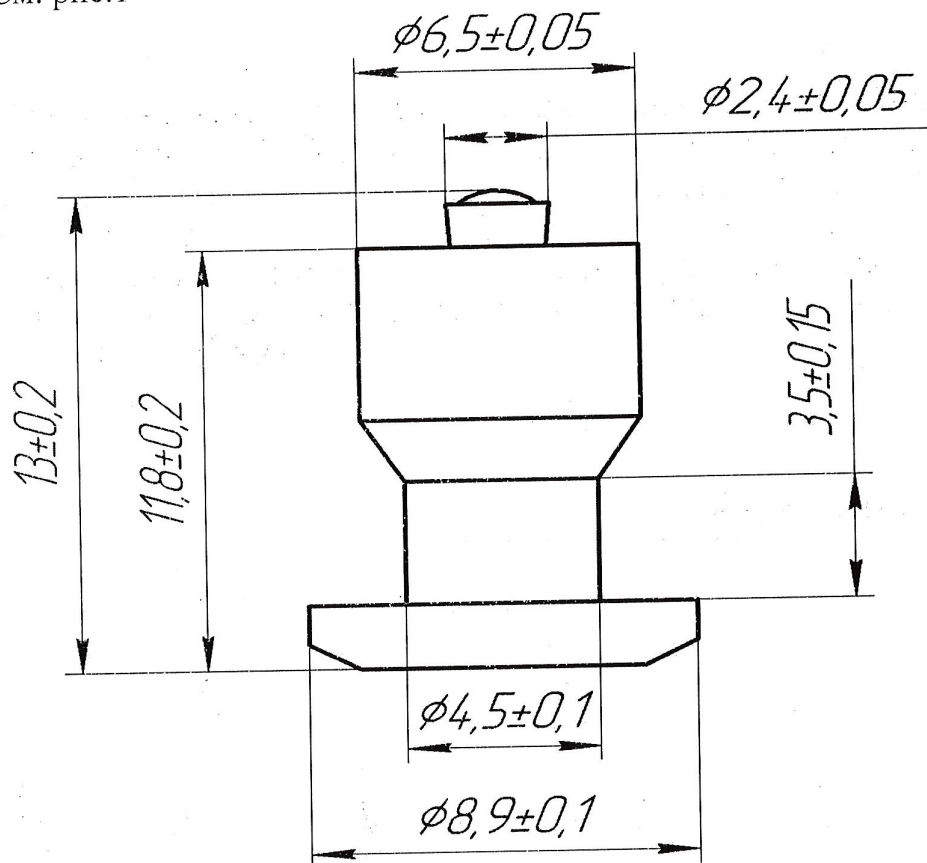


Рис.1

Для шин **WKT (всех моделей), В-25**. Запрещается изменение оригинального протектора шины.

3.16. Топливная система.

Топливный бак должен быть размещен так, чтобы в случае переворота был исключен контакт с поверхностью движения и другими картами и быть надежно закреплен на карте. Ни при каких обстоятельствах бак не должен выполнять функции кузова или выступать за периметр карта. Подтекание топлива недопустимо. Максимальная емкость топливного бака — 10 лит — ров. Подача топлива из бака в карбюратор должна происходить только при атмосферном давлении воздуха в топливном баке. Рекомендуется установка масло-топливо уловительных бачков.

3.17. Топливо.

В качестве топлива разрешено применение только смеси торговых сортов бензина и торговых сортов масла. В качестве окислителя в двигатель должен подаваться только воздух из атмосферы. Любые присадки к топливной смеси запрещены. Любое нарушение влечет за собой исключение из соревнований.

3.18. Система выпуска.

Выпуск выхлопных газов должен осуществляться только через выпускную систему. Должен быть предотвращен любой контакт выпускной системы с водителем находящимся за рулем в нормальном положении. При выходе из строя выпускной системы или при ее потере водитель обязан покинуть трассу. Если водитель финишировал с неисправной выпускной системой, то он исключается из зачета в данном заезде.

Приложение № 2

4. Специальные технические требования к картам для соревнований по зимнему картингу.

4.1. Класс «Пионер 4Т».

Допущены четырехтактные двигатели с воздушным охлаждением до 6.5 л.с, серии GX и их аналоги, с рабочим объемом до 200 см. Куб. Все детали и комплектующие двигателя должны соответствовать параметрам заявленной марке двигателя. Запрещена любая механическая доработка двигателя с целью увеличения мощности, (разрешено устанавливать вакуумный бензонасос, демонтировать топливный бак, демонтировать ограничитель оборотов).

Привод только цепной передачей на заднюю ось. Разрешено использовать понижающий редуктор 1:2, а так же сухое автоматическое сцепление.

Шина 4.5x11-5 WKT SPB- 60 шипов.

Шина 4.5x11-5 WKT ICE -140 шипов

4.2. Класс «Ракет 120»

Допущены двухтактные двигатели «Ракет120» стандартной комплектации с муфтами сцепления. Разрешено удлинение выпускного коллектора.

Шина 4.5x11-5 WKT SPB- 60 шипов.

Шина 4.5x11-5 WKT ICE -140 шипов

4.3. Класс «ОК - J»

Допущены четырехтактные двигатели с воздушным охлаждением Lifan GS 212, серии GX и их аналоги до 6.5 л.с., с рабочим объемом до 200 см. Куб. Все детали и комплектующие двигателя должны соответствовать параметрам заявленной марке двигателя. Запрещена любая механическая доработка двигателя с целью увеличения мощности, (разрешено устанавливать вакуумный бензонасос, демонтировать топливный бак, демонтировать ограничитель оборотов, выхлопная система любого производителя).

Привод только цепной передачей на заднюю ось. Разрешено использовать понижающий редуктор 1:2, а так же сухое автоматическое сцеплений.

Шина 4.5x11-5 WKT SPB- 60 шипов.

Шина 4.5x11-5 WKT ICE -140 шипов

4.4. Класс «Мини».

Допущены двухтактные двигатели: Ракет-60, Ракет-85 стандартной комплектации с муфтами сцепления. Разрешено удлинение выпускного коллектора. Парилла-60 (в комплектации мини). ЗИД – 50.

Шина 4.5x11-5 WKT SPB- 60 шипов.

Шина 4.5x11-5 WKT ICE -140 шипов

Запрещено использование других устройств противоскольжения.

Все изменения, которые не прописаны в технических требованиях являются ЗАПЕЩЕННЫМИ.

4.5. Класс «Национальный».

Допущены двухтактные двигатели с воздушным охлаждением до 125см.куб: ММВЗ всех модификаций, ЧЗ 511 и 516. С механической коробкой передач.

Шины 4.0x11-5 WKT снег, В-25

Запрещено использование шипов и других устройств противоскольжения.

4.6 Класс «KZ 2».

Допущены двухтактные двигателя с водяным и воздушным охлаждением объемом до 250см. куб. как с механической коробкой передач, так и с муфтой.

Шина 4.5x11-5 WKT SPB- 60 шипов.

Шина 4.5x11-5 WKT ICE -140 шипов.

Запрещено использование других устройств противоскольжения.

4.7 Класс «ОК»

Допущены четырехтактные двигатели с воздушным охлаждением Lifan GS 212,

Шина 4.5x11-5 WKT SPB- 60 шипов.

Шина 4.5x11-5 WKT ICE -140 шипов.

5. Шасси, имеющие действующую омологацию CIK FIA или регистрацию РАФ допускаются без каких-либо изменений или доработок.

6. Во всех классах вес не регламентируется.

Первенство Усольского муниципального района по
автомобильному спорту в дисциплине «КАРТИНГ»

Класс стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ				КАРТ			
Наименование:				Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):				Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:		Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки			
	E-mail:						
Телефон:				Согласие на размещение		ДА	НЕТ
ПИЛОТ				МЕХАНИК			
Фамилия:				Фамилия:			
Имя:				Имя:			
Гражданство: РФ				Гражданство: РФ			
Дата рождения:		Спорт. звание:		Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна:		Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:		Город:				
	ул.	дом	кв.		ул.	дом	кв.
Телефон:				Телефон:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)				Лицензия Механика РАФ			
Подпись:				Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____
(фамилия)
(должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА

№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			
3			

ОТ КОМАНДЫ

08.02.2025г.

№	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц и год рождения	Спорт. разряд, звание	Класс карта	№ карт	Виза и печать врача
Официальный представитель команды:						
1.						
Тренеры:						
1.						
2.						
Сопровождающие лица:						

МП

Представитель команды

ПОДПИСЬ

· расшифровка подписи

МП

« » февраль 2026г.

СОГЛАСИЕ

Мы, ниже подписавшиеся:

(Фамилия Имя Отчество родителя)
Паспорт: _____ N _____, выдан: _____, кем _____;

(Фамилия Имя Отчество родителя)
Паспорт: _____ N _____, выдан: _____, кем _____;

даем согласие нашему несовершеннолетнему ребенку

(Фамилия Имя Отчество ребенка)
_____ года рождения, _____ N _____, выдан _____,
(свид. о рождении, паспорт)

кем _____
заниматься в секции картинга, принимать участие в первенстве Усольского
муниципального района по автомобильному спорту в дисциплине «картинг»
09.03.2026 г.

В случае получения нашим ребенком травм и связанных с ними последствий
во время участия в соревновании и подготовки к ним претензий к
организаторам, главному судье соревнований, тренерскому составу иметь не
будем.

С правилами (положением) проведения соревнований по картингу
ознакомлены, полностью осознаем что картинг является травмоопасным
видом спорта и понимаем возможность получения нашим ребенком травм и
иных неблагоприятных последствий.

(Фамилия Имя Отчество, дата, подпись собственноручно)

(Фамилия Имя Отчество, дата, подпись собственноручно)